

Sistema di Ritenzione DD-Rings, DD-Rings Retention System, Rückhaltesystem DD-Rings, Système de rétention DD-Rings, Sistema de cierre DD-Rings, Sistema de retenção DD-Rings, Sluitingssysteem met dubbele D-ring, Fastspänningssystem DD-Rings, Fastspänningssystem med DD-ringe, DD-Rings-kiinnitysjärjestelmä, Tilkakeholdssystemet D-Rings, Upinaci systém DD-Rings, Συστήμα συγκράτησης DD-Rings, DD-Rings Emniyetli tutuş sistemi, System podtrzymujący DD-Rings, Система крепления DD-Rings



...Attenzione!! Il sistema di ritenuta D-D Rings e' efficace esclusivamente se il nastro e' infilato correttamente negli anelli di tenuta, vedi Fig.1. Attenzione!! Il terminale del nastro non deve mai essere sfilato dagli anelli. Attenzione!! Nel caso, per eventuali operazioni di pulizia o manutenzione, il nastro venga sfilato dagli anelli, procedere a ripristinare il corretto allacciamento come indicato in Fig.1. Una volta infilato il nastro, indossate il casco, e stringi come da istruzioni specifiche, ripetendo le prove di tenuta e scalamiento del casco. Attenzione!! Il bottone rosso sul terminale del nastro ha esclusivamente la funzione di evitare lo sventolio del capo libero dello stesso Fig.2; non ha funzione di ritenuta. Il sistema è inoltre provvisto di un nastro rosso per l'allentamento rapido; per azionarlo è sufficiente tirarlo come indicato in Fig.3. Attenzione!! Utilizza il nastro rosso solo per togliere il casco; mai durante la guida.

...Warning! The D-D Rings retention system effectively works only if the strap has been properly introduced into the retention rings, see Fig.1. Warning! Never remove the strap end from the rings. Warning! If, while cleaning or performing maintenance, the strap slips off the rings, properly fasten the strap again as shown in Fig.1. Once the strap has been introduced into the rings, wear the helmet and fasten it as per specific instructions, checking retention and take off procedures. Warning! The red fastener on the strap end is merely used to prevent the free strap end from fluttering, Fig.2; it is not part of the retention system. Moreover, the system is equipped with a quick release strap. Just pull as indicated in Fig.3 to activate it. Warning! Use the red strap only to remove the helmet; never use it while riding.

...Achtung! Das Rückhaltesystem D-D Rings ist nur dann effektiv, wenn der Riemen korrekt in die Halteringe eingezeugen wird, siehe Abb. 1. Achtung! Die Riemenende darf keinesfalls aus den Ringen gezogen werden. Achtung! Sollte der Riemen bei eventuellen Reinigungs- oder Pflegevorgängen aus den Ringen gezogen werden, muss dieser wieder korrekt eingezeugen werden, wie in Abb. 1 gezeigt. Nachdem der Riemen eingezeugen wurde, den Helm aufsetzen und den Riemen gemäß der spezifischen Anweisungen anziehen. Dabei das Aufsetzen und das Abstreifen des Helms erneut probieren. Achtung! Der rote Druckknopf am Riemenende dient ausschließlich dazu, Abb. 2, dass der Riemen nicht im Wind flattert. Er hat keinerlei Rückhaltefunktion. Zum Rückhaltesystem gehört außerdem ein roter Riemen zum schnellen Lösen. Dazu einfach am Riemen ziehen, wie in Abb. 3 gezeigt. Achtung! Den roten Riemen nur zum Abnehmen des Helms verwenden. Den Helm keinesfalls während der Fahrt damit öffnen.

...Attention!! Le système de rétention DD-Rings est efficace uniquement si le ruban est inséré correctement dans les bagues d'attachement, voir Fig.1. Attention!! Ne faites jamais sortir l'extrémité du ruban des bagues. Attention!! Si, pour d'éventuelles opérations de nettoyage ou entretien, le ruban est ôté des anneaux, effectuez le bon lacement comme montré à la Fig.1. Après avoir inséré le ruban, enfiler le casque, serrez selon les instructions spécifiques, et répétez ensuite les essais en mettant et ôtant le casque. Attention!! Le bouton rouge sur l'extrémité du ruban n'a que la fonction d'empêcher le flottement du bout libre Fig.2. Il n'a pas la fonction de rétention. Le système est équipé aussi d'une sangle rouge pour le relâchement rapide; pour l'actionner il suffit de la tirer comme indiqué sur la Fig.3. Attention!! N'employez la sangle rouge que pour enlever le casque; ne l'employez jamais pendant la conduite.

...Atención!! El Sistema de cierre DD-Rings es eficaz exclusivamente si la correa se encuentra correctamente introducida en las anillas de sujeción, véase Fig. 1. Atención!! El extremo de la correa no debe extraerse nunca de las anillas. Atención!! En caso de que, debido a eventuales operaciones de limpieza y mantenimiento, saque la correa de las anillas, proceda a restablecer su correcto acoplamiento tal y como se indica en la Fig. 1. Una vez que haya introducido la correa, póngase el casco y ajústelo según las instrucciones específicas, repitiendo las pruebas de sujeción y descalce del casco. Atención!! El botón rojo situado en el extremo de la correa está destinado a evitar que el extremo libre de la misma quede suelto Fig. 2; no realiza ninguna función de sujeción. Además, el sistema está equipado con una banda roja de aflojamiento rápido; para

accionarla, basta con tirar de ella tal y como se indica en la Fig. 3. Atención!! Utilice la banda roja sólo para quitarse el casco, nunca mientras conduce.

...Atenção!! O sistema de retenção D-D Rings é eficaz exclusivamente se a fita for correctamente introduzida nos anéis de retenção, veja a Fig.1. Atenção!! A extremidade da fita nunca deve ser retirada dos anéis. Atenção!! Em eventuais operações de limpeza ou manutenção, se a fita for retirada dos anéis, aperte novamente a fita e de forma correta conforme indicado na Fig.1. Assim que introduzir a fita, use o capacete e aperte conforme as instruções específicas, repetindo os testes de retenção e descalçamento do capacete. Atenção!! O botão vermelho na extremidade da fita tem exclusivamente a função de evitar o abano da ponta livre da mesma, Fig.2, não tem uma função de retenção. Além disso, o sistema é fornecido com uma fita vermelha para o desapeço rápido; para o acionar basta puxá-la conforme indicado na Fig.3. Atenção!! Utilize a fita vermelha apenas para retirar o capacete; nunca o utilize enquanto conduz.

...Let op!! Het sluitingssysteem met dubbele D-ring is alleen werkzaam indien de band op de juiste wijze in de sluitringen is gestoken, zie Fig.1. Let op!! Het uiteinde van de band mag nooit uit de ringen gehaald worden. Let op!! In het geval dat bij eventuele reinigings- of onderhoudswerkzaamheden de band uit de ringen wegglijdt, dient men deze weer op de juiste wijze vast te maken zoals aangegeven in Fig.1. Wanneer de band er weer in zit, zet de helm op en trek het strak zoals in de betreffende aanwijzingen is aangegeven en herhaal de testen voor de sluiting en het afzetten van de helm. Let op!! De rode drukknop aan het uiteinde van de band heeft uitsluitend de functie om het wapperen van het uiteinde van de band te voorkomen, Fig.2, het heeft geen sluitingsfunctie. Het systeem is bovendien voorzien van een rode band voor snel losmaken; om deze te gebruiken, dient men er slechts aan te trekken zoals weergegeven in Fig.3. Let op!! Gebruik de rode band alleen om de helm af te zetten; nooit tijdens de reis.

...Observera!! Fastspänningssystemet D-D Rings är endast effektivt om remmen har förts in korrekt i fastspänningsringarna, se Fig.1. Observera!! Remmens änden får aldrig dras ut från ringarna. Observera!! Om remmen dras ut från ringarna under eventuella rengörings- eller underhållsåtgärder, spänn fast den ordentligt igen såsom visas i Fig.1. När remmen har förts in, sitt på dig hjälmen och dra åt den enligt de specifika anvisningarna. Testa fastspänningen och avlagningen av hjälmen igen. Observera!! Den röda knappen på remmens änd är uteslutande till för att hindra att själva änden fladdar Fig.2, den har inte någon fastspänningsfunktion. Systemet är dessutom utrustat med en röd rem för snabbavtagning. Du behöver bara dra i den såsom visas i Fig.3 för att aktivera den. Observera!! Använd den röda remmen endast då hjälmen ska tas av, aldrig under körningen.

...Var opmærksom!! Fastspændingssystemet med DD-ringe er kun effektivt, hvis remmen er indsat korrekt i holderingene, se Fig.1. Var opmærksom!! Remmens endestykke må aldrig tages ud af ringene. Var opmærksom!! Hvis remmen tages ud af ringene f.eks. for rengøring eller vedligeholdelse, skal den korrekte fastspænding genoprettes som vist på Fig.1. Når remmen er indsat, tages hjelmen på, og remmen strammes ifølge vejledningen. Gentag afprøvnngen af hjelmens fastspænding og løsgerelse. Var opmærksom!! Den røde knap på remmens endestykke har udelukkende til formål at undgå, at remmens frie endestykke blæfer Fig.2. Den fungerer ikke som fastspænding. Systemet omfatter desuden en rød rem til at løsne hjelmen hurtigt. Træk remmen som vist på Fig.3 for at løsne. Var opmærksom!! Brug kun den røde rem for at tage hjelmen af, og gør det aldrig under kørsel.

...Varoitust!! DD-Rings-kiinnitysjärjestelmä on tehokas vain jos hienna on pujotettu kiinnitysrenkaisiin oikealla tavalla, ks. Kuva 1. Varoitust!! Hienna päätt ei saa koskaan ottaa pois renkaista. Varoitust!! Jos hienna irrotetaan renkaista puhdistus- tai huoktoimenpiteitä varten, kiinnitä se takaisin oikein kuvassa 1 osoitettuun tapaan. Kun hienna on pujotettu, aseta kypärä päähän ja kiristä sitä tarkoituksenmukaisissa ohjeissa kuvattuun tapaan toistamalla sen istuvuuteen ja kiinnitykseen kuuluvat toimenpiteet. Varoitust!! Hienna päässä olevan punaisen painikkeen tehtävänä on estää sen heiluminen vapaana Kuva 2; sen tehtävään ei kuulu kiinnitys. Järjestelmään kuuluu lisäksi punainen hienna, jonka tehtävänä on saada se nopeasti löystymään, toimenpiden suorittamiseksi vedä sitä Kuvassa 3 osoitettuun tapaan. Varoitust!! Käytä punaista hiennaa vain kun otat kypärän pois päästäsi; ei koskaan ajon aikana.

...Advarsell! Tilbakeholdssystemet D-Rings virker bare dersom båndet er plassert riktig i festeringene. Se Fig.1. Advarsell! Enden av båndet skal aldri dras ut av ringene. Advarsell! Hvis du fjerner båndet fra ringene under rengjøring eller vedlikehold, må du feste det igjen som vist i Fig.1. Når båndet er på plass, tar du på hjelmen og strammer i samsvar med instruksjonene. Kontroller på nytt at hjelmen sitter skikkelig og kan fjernes på riktig måte. Advarsell! Den røde knappen på enden av båndet er kun designet for å hindre at båndet blæfer (Fig.2), og har ingen festefunksjon. Systemet er dessuten utstyrt med et rødt bånd for rask slakking. Dra i det som vist i Fig.3. Advarsell! Det røde båndet skal bare brukes når du tar av hjelmen, aldri under kjøring.

...Pozor!! Upinaci systém D-D Rings je účinný pouze za předpokladu, že je pásek správně protažen přes upinací kroužky, viz Obr.1. Pozor!! Nikdy nevytahujte konec pásku z kroužků. Pozor!! Pokud by bylo za účelem udržet či čistění potřeba vyjmout pásek z kroužků, zabezpečte poté jeho správné protažení, jak je uvedeno na Obr.1. Po protažení pásku si přiblíží nasadte na hlavu a utáhněte podle příslušných pokynů. Zkontrolujte pevné utažení a zkušte přiblí přiblí sundat z hlavy. Pozor!! Červený knoflík pásku slouží pouze k zamezení vlání volného konce (Obr.2). Nemá žádnou upinací funkci. Systém je opatřen i červeným páskem pro rychlé povolání. Stačí páskem zatáhnout, jak je uvedeno na Obr.3. Pozor!! Červený pásek používejte pouze při sundávání přilby. Nikdy ním přilbu neotvírejte za jízdy.

...Προσοχή!! Το σύστημα συγκράτησης D-D Rings είναι αποτελεσματικό αν το λουρί είναι περασμένο σωστά στους δοκτύλους, βλ. Εικ. 1. Προσοχή!! Το άκρο του λουριού δεν πρέπει ποτέ να βγαίνει από τους δοκτύλους. Προσοχή!! Σε περίπτωση που, για τυχόν καθαρισμό ή συντήρηση, το λουρί βγει από τους δοκτύλους, συνδέστε το ξανά σωστά όπως υποδεικνύεται στην Εικ.1. Μόλις τοποθετηθεί το λουρί, φορώμενος το κράνος, και πιέζοντας σύμφωνα με τις ειδικές οδηγίες, κάντε ξανά δοκιμή αν συγκρατείται και δεν βγαίνει από το κράνος. Προσοχή!! Το κόκκινο κομμάτι στο άκρο του λουριού έχει σκοπό να εμποδίσει την κίνηση του ελεύθερου άκρου του ίδιου Εικ.2, δεν χρησιμοποιεί για συγκράτηση. Το σύστημα διαθέτει επίσης ένα κόκκινο λουρί για γρήγορη χαλάρωση, για να τενθεί σε λειτουργία αρκεί να το τραβήξετε όπως υποδεικνύεται στην Εικ.3. Προσοχή!! Χρησιμοποιείτε το κόκκινο λουρί μόνο για να αφαιρέσετε το κράνος, ποτέ ενώ οδηγείτε.

Dikkat!! D-D-Rings emniyetli tutuş sistemi sadece bant sızdırmaz halkalarına düzgün bir şekilde takılırsa verimli olur, bakınız Şekil. 1. Dikkat!! Bandın uç kısmı halkalardan asla çıkarılmamalıdır. Dikkat!! Herhangi bir temizlik veya bakım amacıyla bandın halkalardan çıkarılması durumunda Şekil 1' de görüldüğü gibi doğru bağlantı şeklini yeniden gerçekleştirin. Bantı takarken kask giyin ve özel talimatlarda belirtiltiği gibi kaskın sızdırmama ve yerinden çıkma testlerini tekrarlayarak sıkın. Dikkat!! Bant ucundaki kırmızı düğmenin serbest ucunun sallanmasını önleme amaçlı tek işleve sahiptir Şekil. 2; bir tutma işlevine sahip değildir. Sistemin aynı zamanda hızlı gevşetilmesi için kırmızı bant bulunmaktadı; onun aktif hale getirilmesi için Şekil 3' de gösterildiği gibi çekilmesi yeterlidir. Dikkat!! Kırmızı bandı sadece kaskı çıkarmak için kullanın; sürüş sırasında asla çıkarmayın.

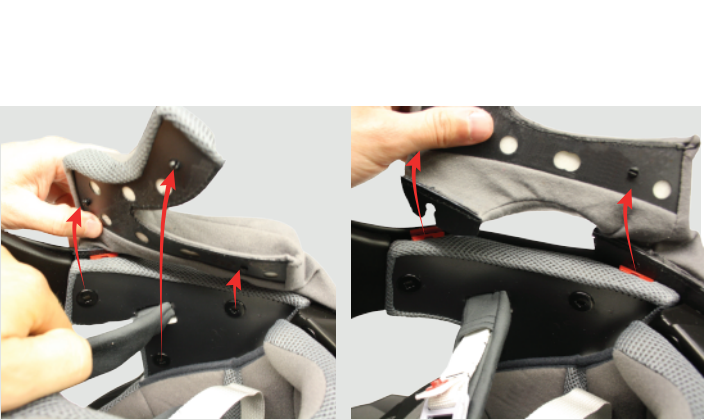
Uwaga!! System podtrzymujący D-D Rings jest skuteczny wyłącznie jeśli taśma umieszczona jest poprawnie w sprzączkach, patrz Rys. 1. Uwaga!! Końcówka taśmy nie powinna nigdy być wyjęta ze sprzączek. Uwaga!! Jeśli to konieczne, przy ewentualnych czynnościach czyszczenia i konserwacji, taśma może zostać odczepiona ze sprzączek, a następnie ponownie poprawnie umieszczona, jak pokazuje Rys. 1. Po umieszczeniu taśmy, załóż kask i zacisnij taśmę, jak wskazują odpowiednie instrukcje, powtarzając próbę zakładania i zdejmowania kilkakrotnie. Uwaga!! Czerwony przycisk na końcówce taśmy służy jedynie zapobieganiu jej powiewania na wietrze. Rys. 2; nie jest elementem podtrzymującym. Ponadto, system jest wyposażony w czerwoną taśmę do szybkiego odpinania; wystarczy pociągnąć za taśmę, jak pokazano na Rys. 3. Uwaga!! Używaj czerwonej taśmy tylko w celu zdejmowania kasku; nigdy podczas jazdy.

Внимание!! Система крепления D-D Rings эффективна лишь в том случае, когда ремень правильно вставлен в уплотнительные кольца (см. рис. 1). Внимание!! Конец ремня ни в коем случае нельзя извлекать из колец. Внимание!! Если при чистке или техническом обслуживании ремень извлекается из колец, поместите его обратно, как показано на рис. 1. Когда ремень вставлен, наденьте шлем и затяните его, как указано в инструкции, снова проверив шлем на герметичность и надежность посадки. Внимание!! Единственная функция красной кнопки на краю ремня заключается в фиксации его свободного конца (рис. 2); она не крепит шлем. Система также снабжена красным ремнем для быстрого ослабления; для этого достаточно потянуть его так, как показано на рис. 3. Внимание!! Никогда не используйте красный ремень во время вождения, используйте его только для снятия шлема.

Frontino, Peak, Gesichtsschutz, Visière, Visera, Frontal, Klep, Solskärm, Frontstykke, Lippa, Visirskjerm, Kšilt, Γείσο, Pokrywa osłonna kasku, Kask siperi, Козырёк



Cuffia Interna di Comfort Removibile, Removable inner comfort liner, Herausnehmbare innere Komfortpolsterung, Coiffe interne de confort amovible, Acolchado interior de confort extraíble, Touca interna de conforto removível, Afneembare comfortabele binnenkap, Inre borttagbar komforthätta, Aftageligt indvendigt komfortindtræk, Irrotettava mukava sisävuoraus, Avtagbart, innvendig øreparti (polstret), Pohodná vnitřní vyjímatelná výstelka, Αποσπώμενη εσωτερική κουκούλα. Odlązalne komfortowe nakrycie głowy pod kask, Çıkarılabilen konforlu iç kulaklık, Съёмный подшлемник "комфорт"



Filtro Antipolvere Removibile, Removable Dust Filter, Herausnehmbarer Staubfilter, Filtre anti-poussière amovible, Filtro antipolvo extraíble, Filtro anti-poeira removível, Afneembare antistofilter, Borttagbart dammfilter, Aftageligt støvfilter, Irrotettava pölysuodatin, Avtagbart støvfilter, Odnimateľný protiprachový filtr, Αποσπώμενο φίλτρο κατά της σκόνης, toz filtresi kaldırılabilir, filtr przeciwpyłowy usuwany, пылевой фильтр съёмный



Mentoniera interna, Inner chin guard, Innere Kinnleil, Mentonnière interne, Mentonera interior, Protector de queixo interna, Binnenkinstuk, Inner Hakskyddets, Indvendigt kæbeparti, Sisäleukasuojan, Innvendig hake, Vnitřní Přední masky, Εσωτερική υποσπίγγου, iç çenelik, Wewnętrzna szczeka, Внутренний подбородник





1

2



3

7

REASSEMBLING



1

2

3



4



8



. La società Locatelli S.p.A. declina ogni responsabilità per danni provocati da cadute, anche accidentali, dalle quali dovessero derivare ammacature.
. Locatelli S.p.A. accepts no responsibility for damages resulting from accidental falls that could provoke dents and/or abrasions.
. Das Unternehmen Locatelli S.p.A. übernimmt keine Verantwortung für Schäden aufgrund eines Herabfallens des Produktes, durch das Beulen und/oder Abscheuerungen entstehen, selbst wenn dies versehentlich geschieht.
. La société Locatelli S.p.A. décline toute responsabilité pour les dommages engendrés par les chutes, même accidentelles, pouvant produire des bosses.
. La sociedad Locatelli S.p.A. no se hace responsable de los daños causados por caídas, aun siendo accidentales, que pudieran provocar abolladuras.
. A empresa Locatelli S.p.A. isenta-se de qualquer responsabilidade pelos danos provocados por quedas, ainda que acidentais, das quais possam advir mossas.
. Het bedrijf Locatelli S.p.A. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor schade die veroorzaakt wordt door (onvoorziene) vallen, die leiden tot deuken.
. Företaget Locatelli S.p.A. avsäger sig allt ansvar för skador som orsakats av fall från fordonet, även oförutsedda sådana, som kan resultera i blåmärken.
. Virksomheden Locatelli S.p.A. fralægger sig ethvert ansvar for skader forårsaget under fald, herunder også faldulykker, hvor der måtte forekomme stødmærker.
. Locatelli S.p.A. ei vastaa myös satunnaisesta kaatumisesta aiheutuvista vahingoista, joista saattaa aiheutua lömmyjä.
. Locatelli S.p.A. frasier seg et hvert ansvar for skader som skyldes fall (også tilfældige) som forårsaker bulker og/eller riper.
. Společnost Locatelli S.p.A. odmítá jakoukoliv odpovědnost za škody vzniklé pády, i náhodnými, které mohou způsobit promáčknutí přilby.
. Η εταιρία Locatelli S.p.A. δεν φέρει ουδεμία ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται από πτώσεις, ακόμη και κατά λάθος, από τις οποίες μπορεί να δημιουργηθούν βαθουλώματα.
. Firma Locatelli S.p.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody spowodowane upadkami, także przypadkowymi, które mogą spowodować obrażenia.
. Locatelli S.p.A. şirketi, kaza ile olsa bile ezilmelerden kaynaklanabilecek düşmeler sebebiyle herhangi bir sorumluluğu kabul etmez.
. Компания Locatelli S.p.A. не несёт ответственности за ущерб, причинённый в результате падений, даже случайных, которые могут привести к появлению повреждений.

Accessori, Accessories, Zubehör, Accessoires, Accesorios, Acessórios, Accessoires, Tillbehör, Tilbehør, Lisävarusteet, Tilbehør, Příslušenství, Αξεσουάρ, Akcesoria, Aksesuarlar, Аксессуары

Frontino, Peak, Gesichtsschutz, Visière, Visera, Frontal, Klep, Solskäm, Frontstykke, Lippa, Visirskjerm, Kšilt, Teiolo, Pokrywa osłonna kasku, Kask siperi, Козырёк

Filtro Antipolvere, Dust Filter, Staubfilter, Filtre anti-poussière, Filtro antipolvo, Filtro anti-poeira, Antistofffilter, Dammfilter, Støvfiltter, Pölysuodatin, Støvfiltter, Protiprachový filtr, Φίλτρο κατά της σκόνης, toz filtresi kaldırılabilir, filtr przeciwpyłowy usuwany pyłowej filtru sьmny

Mentoniera interna, Inner chin guard, Innere Kinnleiste, Mentonnière interne, Mentonera interior, Protector de queixo interna, Binnenkinstuk, Inner Hakskyddets, Indvendigt kæbeparti, Sisäleukasuojan, Innvendig hake, Vnitřní Přední masky, Εσωτερική υποσώματου, iç çenelik, Wewnętrzna szczeka, Внутренний подбородник

Viti Frontino, Peak screws, Schrauben Gesichtsschutz, Vis de la Visière, Tornillos de la visera, Parafusos do frontal, Schroeven van klep, Solskåmens skruvar, Skruer til frontstykke/dæksel, Lipan ruuvit, Visirskjermsskruer, Šrouby kšiltu, Βίδες γειώσου, Alın siperliği vidaları, Šrubby daszka, Винты налобника

Cuffia interna, Inner liner, Innere Polsterung, Coiffe interne, Acolchado interior, Touca interna, Binnenkap, Innerhätta, Indvendigt indtræk, Sisävuoraus, Innvendig øreparti, Vnitřní výstelka, Εσωτερική κοκούλα, Wewnętrzne nakrycie głowy, iç kulaklık, Внутренний подшлемник

Guanciali interni, Inner cheek pads, Innere wangenpolsterungen, Mousse de joue internes, Almohadillas laterales interiores, Protectores de maxilar internos, Interne wangkussens, Inre kindkuddar, Indvendige puder, Sisäiset poskityyny, Innvendig kinnbeskyttelse, Vnitřní lícnice, Εσωτερική μαξιλαράκια, Внутренние колодки щек, iç yanak pedleri, Wewnętrzne podkładki policzkowe



TWIST

ISTRUZIONI
INSTRUCTIONS
GEBRAUCHSANWEISUNGEN
INSTRUCTIONS
INSTRUCCIONES
INSTRUÇÕES
GEBRUIKSAANWIJZING
ANVISNINGAR
VEJLEDNING
OHJEET
INSTRUKSJONER
NÁVOD
ΟΔΗΓΙΕΣ
INSTRUKCJE
TALIMATLAR
ИНСТРУКЦИИ



LOCATELLI S.p.A.
Via Resistenza, 5/A
24030 Almenno S.Bartolomeo (BG), Italy
Tel. +39 035 553 101 Fax +39 035 553 093
www.airoh.com e-mail: info@airoh.com

FOLLOW US

